

症状故障排除索引

当车辆出现这些症状之一时, 使用 **HDS** 检查是否有故障诊断码 (DTC)。如果没有 DTC, 按所列顺序进行症状诊断程序, 直至找到原因。

症状	诊断程序	并检查
发动机不起动 (MIL 工作正常, DTC 未设置, 发电机电机工作正常)	<ol style="list-style-type: none"> 测试 12 V 蓄电池。 检查燃油压力。 排除燃油泵电路故障。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 压缩压力低 ● 无点火火花 ● 排气限制 ● 进气泄漏 ● 发动机锁止 ● 凸轮轴链条断裂 ● 燃油污染
发动机不起动, HDS 不能与 PCM 通信 (MIL 点亮并始终点亮, 但未设置 DTC)	<ol style="list-style-type: none"> 执行 DLC 电路故障排除。 执行 PCM 电源和搭铁电路故障排除。 	
MIL 点亮并保持点亮状态或从不点亮, 未设置 DTC	对 MIL 电路进行故障排除。	
发动机起动但立即熄火 (MIL 工作正常, DTC 未设置, 发动机防盗系统指示灯始终点亮或闪烁)	检查无钥匙进入系统 (发动机防盗锁止系统)。	<ul style="list-style-type: none"> ● 压缩压力低 ● 进气泄漏 ● 火花微弱 ● 燃油压力低
发动机起动困难 (MIL 工作正常, DTC 未设置)	<ol style="list-style-type: none"> 测试 12 V 蓄电池。 检查燃油压力。 进行积碳检查。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 压缩压力低 ● 进气泄漏 ● 燃油污染 ● 火花微弱
冷态快速怠速过低 (MIL 工作正常, 未设置 DTC)	<ol style="list-style-type: none"> 检查怠速转速。 进行积碳检查。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 阀门调节不正确 ● 进气泄漏
冷态快速怠速过高 (MIL 工作正常, 未设置 DTC)	检查怠速转速。	进气泄漏
怠速转速波动 (MIL 工作正常, 未设置 DTC)	<ol style="list-style-type: none"> 检查怠速转速。 检查燃油压力。 检查 PCV 阀。 进行积碳检查。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 阀门调节不正确 ● 进气泄漏
暖机后, 无负载时怠速转速低于规定值 (MIL 工作正常, 未设置 DTC)	执行:碳储积检查。	气门正时或间隙调节不正确
暖机后, 无负载时怠速转速高于规定值 (MIL 工作正常, 未设置 DTC)	检查 APP 传感器。	进气泄漏
动力过低 (MIL 工作正常, 未设置 DTC)	<ol style="list-style-type: none"> 检查燃油压力。 检查空气滤清器滤芯。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 低压缩 ● 凸轮轴正时不正确 ● 发动机油位不正确 ● 排气限制 ● 燃油污染

症状	诊断程序	并检查
发动机熄火 (MIL 工作正常, 未设置 DTC)	1. 检查燃油压力。 2. 检查怠速转速。	<ul style="list-style-type: none"> ● 进气泄漏 ● 线束和传感器连接故障 ● 燃油污染
燃油重新加注困难 (MIL 工作正常, DTC 未设置)	1. 检查燃油加注颈和燃油加注管是否受阻。 2. 更换燃油箱单元。 3. 更换燃油箱。	<ul style="list-style-type: none"> ● 加油站的加油枪故障 ● 燃油箱蒸汽控制阀故障
HDS 不能与 PCM 或车辆通信	对 DLC 电路进行故障排除。	正确的 HDS 软件